

TGV Paris-Tours : quelques succès et de belles promesses sur les prix après une rencontre entre des élus et la SNCF

Plusieurs élus de Touraine ont rencontré la direction commerciale de la SNCF le 10 novembre, pour trouver des solutions face à un service TGV jugé trop cher et trop réduit par de nombreux usagers. Deux aller-retours quotidiens devraient notamment être ajoutés dès le mois prochain.

Publié le 14/11/2021 à 17h46 • Mis à jour le 14/11/2021 à 19h49



Un TGV Duplex, livrée Atlantique, en 2017, image d'illustration. © Mehdi Fedouach / AFP

[Indre-et-Loire](#) [Tours](#) [Loir-et-Cher](#) [Vendôme](#)

Enfin un peu de lumière au bout du tunnel (ferroviaire) des usagers du TGV Paris-Tours après des années de déceptions ? Le 10 novembre, une dizaine d'élus de Touraine ont rencontré la direction de la SNCF, pour tenter d'"*améliorer le service et la tarification des voyages entre Tours et Paris*", notent-ils dans un communiqué daté de ce dimanche 14.

Une amélioration fortement réclamée par des voyageurs de plus en plus prompts à exprimer leur colère. Par ses propres calculs, France 3 Centre-Val de Loire avait ainsi pu constater que prendre un TGV entre Paris et Tours revient environ 60% plus cher qu'entre Paris et Lille, pour une distance quasi égale.

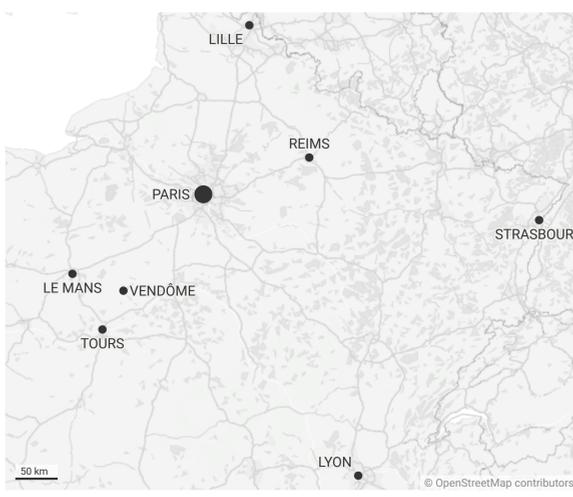
"Points de tension"

"Prix des billets, saturation de certains trains, navette entre Tours et Saint-Pierre-des-Corps, réseau express métropolitain et ligne Tours-Loches" sont autant de "points de tension" que les élus ont décidé d'aborder avec Agnès Ogier, directrice de l'axe TGV Atlantique, et avec son équipe. Une rencontre "avec l'idée de se voir régulièrement" pour "construire une relation durable", explique Philippe Chalumeau, député LREM d'Indre-et-Loire, présent à la réunion.

La rencontre s'est soldée par plusieurs "avancées" pour le TGV. Comme s'en était déjà félicité le maire écologiste de Tours Emmanuel Denis sur Twitter, deux allers-retours quotidiens entre l'Indre-et-Loire et la capitale seront ajoutés à partir du 13 décembre. Ce qui, selon le jeu de l'offre et de la demande, pourrait faire baisser la pression sur les places restantes, et avec elle leur prix. Autre progrès pour le prix : l'abonnement, permettant de profiter de billets Paris-Tours à 1,50 euro, devrait passer à 315 euros en configuration télétravail, contre 565,30 euros actuellement pour l'abonnement complet.

Tous inégaux face au TGV

Les prix des lignes TGV peuvent varier fortement. A distance égale, les usagers de la ligne Paris-Lille payent presque 10 centimes de moins par kilomètre parcouru que ceux de la ligne Paris-Tours



Pour calculer le prix du km, ont été relevés les tarifs en seconde classe de tous les trains disponibles sur les six itinéraires aux 22, 24, 26 et 29 octobre sur le site [OuiSNCF](#) au cours de la matinée du 21 octobre.

Map: France 3 CVL / B. Mallen / T. Hermans • Source: SNCF • Created with [Datawrapper](#)

Malgré cela, les élus en conviennent que "la question du prix du billet isolé n'est pas suffisamment aboutie", comme l'exprime Philippe Chalumeau. Il attend de la SNCF un "effort supplémentaire", demande dont la société "a pris acte". Ainsi, un billet Paris-Tours sans abonnement ou Carte Avantages peut frôler ponctuellement les 90 euros. En attendant une amélioration notable, la SNCF a formulé trois promesses en forme de petits pas.

Monnaie, monnaie, monnaie

La première concerne "une recherche d'optimisation de l'occupation de chaque TGV". Car, comme l'expliquait la SNCF fin octobre, "Tours peut être un terminus avec des arrêts à Massy ou à Vendôme, ou le train peut simplement s'arrêter à Saint-Pierre et continuer vers Bordeaux." En résulte un nombre de sièges "occupés simplement entre Paris et Vendôme ou complètement entre Paris et Bordeaux" qui mécaniquement "ne reviennent pas aux Tourangeaux". Qui dit optimisation pourrait donc dire baisse des prix.

Emmanuel Denis
@EmmanuelDenis37

Rencontre aujourd'hui à Paris de la directrice commerciale SNCF de l'axe TGV Atlantique. Au menu : tarification, offre de services, cadence des navettes Tours-SPDC. Déjà une bonne nouvelle : le retour à partir du 13 décembre d'un train supplémentaire à 8h au départ de #Tours

7:32 PM · Nov 10, 2021

72 11 Share this Tweet

[Tweet your reply](#)

Deuxième promesse importante : celle de "formuler de nouvelles offres promotionnelles liées à des événements organisés" en Touraine ou à Paris. Reste à savoir si ces vraies pourraient être assez fréquentes ou, conséquent pour devenir vraiment intéressantes. Quoi qu'il en soit, la SNCF n'a pour le moment avancé aucun chiffre.

Enfin, troisième et dernière promesse : celle de renouveler de telles rencontres "pour assurer un suivi". Dans un premier temps pour vérifier l'application de ces engagements, et, pourquoi pas, les pousser un peu plus loin. Quoi qu'il en soit, la SNCF semble avoir "compris l'importance du sujet", à en croire le député Chalumeau : "Quand cinq députés, trois sénateurs, le maire et le président de l'agglomération de Tours parlent tous d'une même voix, ça porte un peu !"

Voici la liste élus cosignataires du communiqué :

- Frédéric Augis, président LR de la Métropole de Tours, Maire de Joué-lès-Tours
- Serge Babary, sénateur LR d'Indre-et-Loire
- Philippe Chalumeau, député LREM de la 1ère circonscription d'Indre-et-Loire
- Fabienne Colboc, députée LREM de la 4ème circonscription d'Indre-et-Loire
- Emmanuel Denis, maire EELV de Tours
- Daniel Labaronne, député LREM de la 2ème circonscription d'Indre-et-Loire
- Pierre Louault, sénateur UDI d'Indre-et-Loire
- Sophie Métadier, députée UDI de la 3ème circonscription d'Indre-et-Loire
- Isabelle Raimond-Pavero, sénatrice LR d'Indre-et-Loire
- Sabine Thillaye, députée MoDem de la 5ème circonscription d'Indre-et-Loire

Les réponses à vos questions

#OnVousRépond

- [RSA, sanction pour un faux pass sanitaire, documents pour une vaccination : vos questions trouvent une réponse](#)
- [Vaccin Covid : rhume, angine, rhinopharyngite... dois-je repousser mon injection ? #OnVousRépond](#)